

NEDERLANDS	2
ENGLISH	3
DEUTSCH	4
FRANÇAIS	5
ESPAÑOL	6
ITALIANO	7



**Bedieningshandleiding en
installatie instructies**

Afzuigventilator

**Operation manual and
installation instructions**

Extractor Fan

**Bedienungshandbuch und
Einbauanleitung**

Entlüfter

**Manuel d'utilisation et
instructions d'installation**

Ventilateur Aspirant

**Manual de manejo y
instrucciones de instalación**

Ventilador Extractor

**Manuale per l'uso e
istruzioni per l'installazione**

Ventilatore Aspirante



Extractor Fan

VENT7612A - VENT7624A - VENT10212 - VENT10224

1 Inleiding

De VETUS afzuigventilator type VENT76_A / VENT102_ is bestemd voor de ventilatie van machinekamer, toiletruimte of keuken.



WAARSCHUWING

Om persoonlijk letsel te voorkomen dienen tijdens installatie en onderhoud de elektrische aansluitingen altijd losgekoppeld te zijn. Gebruik de ventilator niet in een ruimte waar de omgevingstemperatuur hoger dan 70°C is.



VOORZICHTIG

Gebruik van deze afzuigventilator om de scheepsmotor van lucht te voorzien **raden wij af**. Iedere motor heeft namelijk, mits de ventilatieopeningen van de motor voldoende groot zijn, genoeg capaciteit om de benodigde lucht zelf aan te zuigen. Wanneer de ventilator in de lucht-aanvoer van de scheepsmotor is geplaatst, kan de elektromotor van de ventilator zelfs te warm worden omdat de natuurlijke zuigkracht van de scheepsmotor de waaier van de ventilator te veel omwentelingen laat maken.

2 Bedieningsinstructies

Alvorens de motor te starten dient de ventilator gedurende minimaal 4 minuten ingeschakeld te worden en de ruimte op eventuele dampen te worden gecontroleerd.



WAARSCHUWING

Schakel de ventilator nooit in tijdens bijtanken.

3 Installatieaanbevelingen

De ventilator kan in een aantal verschillende situaties worden toegepast.

3.1 Voorbeeld 1

In deze situatie zuigt de scheepsmotor zijn verbrandingslucht NIET separaat aan. Alleen tijdens stilstand van de scheepsmotor kan de machinekamer middels de ventilator worden geventileerd. Zie tekening 1.

3.2 Voorbeeld 2

In deze situatie zuigt de scheepsmotor zijn verbrandingslucht separaat aan (via een rooster met luchtaanzuigkast). De ventilator wordt gebruikt om opgewarmde lucht uit de machinekamer af te zuigen. Dit kan zowel bij stilstaande als bij draaiende motor. Zie tekening 2.

3.3 Let op

Zorg altijd voor voldoende grootte van de ventilatieopening(-en) en voldoende capaciteit van de ventilator(-en). Verkeerd gekozen ventilatie openingen en ventilatoren kunnen uiteindelijk leiden tot een minder goed functioneren van de scheepsmotor. Raadpleeg altijd de inbouw-instructies van de scheepsmotor leverancier.

Bij een **DIESEL-motor** dient de lucht bij voorkeur onder in de machinekamer te worden toegevoerd en zo hoog mogelijk te worden afgezogen.

Bij een **BENZINE-motor** dient de lucht boven in de machinekamer te worden toegevoerd en **zo laag mogelijk te worden afgezogen**, daar

waar het het meest waarschijnlijk is dat er zich dampen zullen verzamelen. Dit punt moet altijd lager liggen dan de bovenzijde van de motorfundatie. Het mag echter niet gebeuren dat de slangopening zo laag geplaatst is, dat bilgewater mogelijk door de ventilator de slang wordt ingezogen.

4 Installatie

Monteer de ventilator in een schot of vloer, voldoende ruim boven het bilgewaterniveau, op een plaats vrij van rondspattend water, druipwater of dekwasserwater.

Bepaal de plaats voor de montagegaten, gebruik hierbij de ventilator als boormal. Boor gaten voor 4,8 mm (nr. 10) schroeven. Bevestig de ventilator met behulp van RVS schroeven. Zet de schroeven gelijkmatig en voorzichtig vast. **Zet ze niet te vast** om scheuren van de montagevoeten te voorkomen.

4.1 Ventilatieslang

Pas ventilatieslang toe met een inwendige diameter van 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_), welke aan de volgende eisen dient te voldoen:

- gladde binnenzijde
- bestand tegen een temperatuur van minimaal 70°C
- water, olie en brandstof bestendig
- bestand tegen onder- en overdruk

Houdt de ventilatieslang zo kort mogelijk, pas zo min mogelijk bochten toe en houdt de radius van de bochten zo groot mogelijk.

Monteer de slang met een draaiende beweging op de slangaansluiting. Bevestig de ventilatieslang met RVS slang-klemmen.



WAARSCHUWING

Breng een rooster aan over de aanzuigopening indien de aanzuigzijde van de ventilator niet voorzien wordt van ventilatieslang. Dit voorkomt aanraking met het draaiende ventilatorblad.

4.2 Elektrische aansluiting

Let er op dat de boordspanning overeenkomt met de op de ventilator vermelde aansluitspanning.

Sluit de ventilator aan volgens schema, zie tekening 3. Verleng de aansluitdraden indien noodzakelijk. Pas draden toe met een minimale doorsnede van 2,5 mm². Installeer in de + draad een zekering.

5 Technische gegevens

Type	:	VENT76_A	VENT102_
Motor	:	12 V of 24 V gelijkspanning	
Toerental	:	4800 omw/min	
Stroomsterkte	:	max. 8 A bij 12 V; 4 A bij 24 V	max. 9 A bij 12 V; 4,5 A bij 24 V
De motor is 'Ignition protected', ISO8846			
Capaciteit	:	max. 4 m ³ /min bij 13,6 V	max. 8 m ³ /min bij 13,6 V
Slangaansluiting	:	ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Gewicht	:	1,2 kg	1,5 kg
Omgevingstemperatuur	:	maximaal 70°C	

1 Introduction

The VETUS extractor fan type VENT76_A / VENT102_ is intended for ventilating the engine room, toilet or kitchen.



WARNING!

In order to prevent personal injury, the electrical supply should always be disconnected during installation and maintenance.
Never use the fan where the ambient temperature exceeds 70° C (158 degrees F).



CAUTION

We **DO NOT** recommend that this extractor fan is used to supply air to the ship's engine. Any engine will be able to supply itself with air, provided the ventilation openings in the engine room are large enough. When a fan is fitted in the engine's air supply duct, the suction of the engine intake will make the fan run too fast, causing it to overheat.

2 Operating Instructions

The fan should be switched on for a minimum of 4 minutes and the engine room checked for vapour before the engine is started.



WARNING!

NEVER switch the fan on while refuelling.

3 Installation recommendations

The fan can be fitted in a number of different situations.

3.1 Example 1

Here, the ship's engine does NOT obtain its inlet air separately. The engine room can only be ventilated by the fan when the engine is stopped. See Drawing 1.

3.2 Example 2

In this situation, the ship's engine gets its inlet air separately (via a grille with plenum chamber). The fan is then used to extract hot air from the engine room. this can be done while the engine is running or stopped. See Drawing 2.

3.3 Note

Always ensure that the ventilation openings are large enough, and that the fan(s) has sufficient capacity. Improperly positioned ventilation openings and insufficient capacity fans can lead to poor functioning of the ship's engine. Always read the engine supplier's installation instructions.

With a **DIESEL engine**, the air should preferably enter the engine room low down, and be extracted as high up as possible.

With a **PETROL engine**, the air should enter from high up in the engine room, and be **extracted as low down as possible**, where it is most likely that vapour will collect. This point should always be below the top of the engine foundation. However, the duct opening should not be so low that there is a risk of bilge water being sucked into the fan.

4 Installation

Fit the fan in a bulkhead or floor, high enough above the bilge water level, in a place free from splashes, drips or deck swabbing water.

Determine the position of the fitting holes. Use the fan as a guide. Drill holes for 4.8 mm. (no. 10) screws. Fix the fan with the screws. Tighten up the screws evenly, **but not so tight** that you split the mounting feet.

4.1 Ventilation Duct

Fit ventilation ducting with an internal diameter of 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_), which conforms to the following requirements:

- Smooth inside
- Resistant to a temperature of at least 70° C (158 degrees F)
- Resistant to water, oil and fuel
- Resistant to under and over-pressure

Keep the ventilation ducting as short as possible with as few bends as possible. Keep the radius of any bends as large as possible.

Fit the duct with a screwing movement to the duct outlet. Fix ducting with stainless steel hose clamps.



WARNING!

Fit a grille over the extractor opening when the fan does not have a ventilation duct. This will prevent touching the revolving fan blades.

4.2 Electrical Connections

Check that the on-board voltage is the same as that stated on the fan.

Connect the fan as shown in the diagram, see Drawing 3. Extend the connector wires if required. Use wiring with a minimum core cross-section of 2.5 mm² (AWG 14). Fit a fuse in the + wire.

5 Technical Data

Type	: VENT76_A	VENT102_
Motor	: 12 V or 24 V direct current	
Speed	: 4800 rpm	
Current	: Max. 8 A for 12 V; 4 A for 24 V	Max. 9 A for 12 V; 4.5 A for 24 V
The motor is 'ignition protected', ISO8846		
Capacity	: Max. 4 m ³ /min (141 CFM) for 13.6 V	Max. 8 m ³ /min (282 CFM) for 13.6 V
Duct connection	: ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Weight	: 1.2 kg (2.65 lbs)	1.5 kg (3.30 lbs)
Ambient temperature	: Maximum 70 degrees C (158 degrees F)	

1 Einleitung

Die VETUS-Entlüftungsanlage, Typ VENT76_A / VENT102_, ist für die Entlüftung von Maschinenraum, Toilettenräumen oder der Küche bestimmt.



WARNUNG!

Zur Verhütung von Personenschäden müssen die Elektroanschlüsse während der Installation und Wartung immer abgekoppelt werden. Die Entlüftungsanlage nie in einem Raum mit einer Umgebungstemperatur von über 70 °C benutzen.



VORSICHT

Wir raten den Einsatz dieses Entlüfters zur Belüftung des Schiffsmotors ab. Jeder Schiffsmotor hat nämlich, vorausgesetzt, dass die Lüftungsöffnungen des Motors groß genug sind, genug Kapazität, die erforderliche Luft selbst anzusaugen. Wenn der Entlüfter in die Luftzufuhr des Schiffsmotors eingebaut werden würde, könnte der Elektromotor des Entlüfters selbst zu heiß werden, weil die natürliche Saugkraft des Schiffsmotors zu einer zu hohen Umdrehungsgeschwindigkeit des Gebläserads führt.

2 Bedienungsanleitung

Vor dem Zünden des Motors ist der Entlüfter mindestens 4 Minuten lang einzuschalten und der Raum auf eventuelle Dämpfe hin zu kontrollieren.



WARNUNG!

Den Entlüfter niemals während des Tankens einschalten.

3 Installationshinweise

Der Lüfter kann in verschiedenen Situationen verwendet werden.

3.1 Beispiel 1

In dieser Situation saugt der Schiffsmotor seine Verbrennungsluft NICHT separat an. Nur wenn der Schiffsmotor aus ist, kann der Maschinenraum mit dem Ventilator entlüftet werden. Siehe Zeichnung 1.

3.2 Beispiel 2

In dieser Situation saugt der Schiffsmotor seine Verbrennungsluft separat an (über ein Gitter mit Luftansaugkasten). Der Ventilator wird benutzt, um aufgewärmte Luft aus dem Maschinenraum abzusaugen. Das geht sowohl, wenn der Motor aus ist, als auch bei laufendem Motor. Siehe Zeichnung 2.

3.3 Achtung

Achten Sie immer darauf, dass die Lüftungsöffnung(en) groß genug ist/sind und der/die Lüfter genug Leistung hat/haben. Wird in dieser Hinsicht die falsche Entscheidung getroffen, kann das letztendlich dazu führen, dass der Schiffsmotor nicht so gut funktioniert. Ziehen Sie immer die Einbauanleitungen des Schiffsmotorenlieferanten zu Rate.

Bei einem **DIESELMOTOR** ist die Luft vorzugsweise von unten her zuzuleiten und möglichst hoch abzusaugen.

Bei einem **BENZINMOTOR** ist die Luft oben im Maschinenraum zuzuleiten und möglichst niedrig abzusaugen, und zwar dort, wo sich vermutlich die Dämpfe sammeln werden. Dieser Punkt muss auf jeden Fall immer niedriger liegen als die Oberseite der Motorunterlage. Die Schlauchöff-

nung darf jedoch nicht so niedrig angebracht werden, daß durch den Entlüftungsschlauch Bilgewasser angesaugt wird.

4 Installation

Den Ventilator in ein Schott oder Bodenteil montieren, und zwar weit über dem Bilgewasserniveau, an einem Ort, der frei von Spritz-, Tropfwasser oder Deckwaschwasser ist.

Die Stelle der Montagelöcher ermitteln, dazu den Entlüfter als Bohrschablone benutzen. Löcher für 4,8-mm-Schrauben (Nr. 10) bohren. Den Entlüfter mit Hilfe von Edelstahlschrauben befestigen. Die Schrauben gleichmäßig fest drehen, jedoch **nicht zu fest anziehen**, da ansonsten in den Montagefüßen Risse entstehen könnten.

4.1 Lüftungsschlauch

Einen Lüftungsschlauch mit einem Innendurchmesser von 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_) benutzen. Dieser hat folgenden Anforderungen zu genügen:

- glatte Innenseite
- hitzebeständig gegen Temperaturen von mindestens 70 °C
- wasser-, öl und treibstoffbeständig
- unter- und überdruckbeständig

Den Lüftungsschlauch möglichst kurz halten, möglichst wenig Krümmungen benutzen, den Radius der Krümmungen möglichst groß halten.

Den Schlauch mit Drehbewegungen am Schlauchanschluß befestigen. Den Lüftungsschlauch mit Edelstahlschlauchklammern befestigen.



WARNUNG!

Bringen Sie ein Gitter über der Ansaugöffnung an, wenn die Ansaugseite des Ventilators nicht mit einem Lüfterschlauch versehen wird, damit niemand das laufende Ventilatorblatt berührt.

4.2 Elektroanschlüsse

Darauf achten, dass die Bordspannung der auf der Lüftung angegebenen Anschlußspannung entspricht.

Die Lüftungsanlage dem beigeschlossenen Schaltplan (3) gemäß anschließen. Verlängern Sie ggf. die Anschlusskabel. Minstdrahtdurchmesser 2,5 mm². Das Pluskabel an eine Sicherung von anschließen.

5 Technische Daten

Typ	: VENT76_A	VENT102_
Motor	: 12 V oder 24 V Gleichstrom	
Drehzahl	: 4800 r/min	
Stromstärke	: max. 8 A bei 12 V; 4 A bei 24 V	: max. 9 A bei 12 V; 4,5 A bei 24 V
Der Motor ist 'Ignition protected', ISO8846		
Leistungsvermögen	: max. 4 m ³ /min bei 13,6 V	: max. 8 m ³ /min bei 13,6 V
Schlauchanschluss	: ø 76 mm (3")	: ø 102 mm (4")
Gewicht	: 1,2 kg	: 1,5 kg
Umgebungstemperatur	: höchstens 70°C	

1 Introduction

Le ventilateur aspirant VETUS de type VENT76_A / VENT102_ est destiné à aérer la chambre des machines, l'espace toilettes ou la cuisine.



AVERTISSEMENT!

Afin d'éviter tout dégât, veuillez toujours à débrancher les connexions électriques lors de l'installation et de l'entretien de l'appareil. N'utilisez jamais le ventilateur dans un local où la température ambiante est supérieure à 70° C.



PRUDENCE

Nous **déconseillons** d'utiliser cet appareil pour aérer le moteur du bateau. A condition que les orifices d'aération du moteur soient de taille suffisante, en principe tout moteur dispose lui-même d'une capacité d'évacuation d'air adéquate. Si vous placez le ventilateur dans le conduit d'arrivée d'air du moteur du bateau, il se peut que ce soit le moteur électrique du ventilateur qui surchauffe car la puissance d'aspiration naturelle du moteur du bateau fait tourner l'hélice du ventilateur trop vite.

2 Instructions d'utilisation

Avant de démarrer le moteur, laissez le ventilateur allumé pendant au moins quatre minutes et assurez-vous que le local soit exempt de vapeurs.



AVERTISSEMENT!

N'allumez jamais le ventilateur pendant le remplissage du carburant.

3 Recommandations pour l'installation

Le ventilateur peut être utilisé dans un certain nombre de situations.

3.1 Exemple 1

Dans cette situation, l'air de combustion pour le moteur de bateau n'est PAS aspiré séparément. La chambre des machines ne peut être aérée au moyen du ventilateur que si le moteur de bateau est arrêté. Voir dessin 1.

3.2 Exemple 2

Dans cette situation, l'air de combustion pour le moteur de bateau est aspiré séparément (via une grille avec armoire d'aspiration d'air). Le ventilateur est utilisé pour évacuer l'air chaud de la chambre des machines. Le moteur peut être à l'arrêt ou en marche. Voir dessin 2.

3.3 Attention

Choisir toujours une grandeur d'ouïe(s) d'aération suffisante et des ventilateurs ayant une capacité suffisante. Si les ouïes d'aération et les ventilateurs choisis ne conviennent pas, il peut en résulter à la longue un mauvais fonctionnement du moteur. Consulter toujours les instructions de montage du fournisseur du moteur de bateau.

Avec un **moteur DIESEL**, il est préférable de prévoir l'arrivée d'air dans le bas de la chambre des machines et l'évacuation de l'air le plus haut possible.

Avec un **moteur à ESSENCE**, l'air doit arriver par le haut dans la chambre des machines et être **évacué le plus bas possible**, là où la présence d'ac-

cumulation de vapeurs est la plus vraisemblable. Ce point devra toujours être situé plus bas que la partie supérieure de l'assise du moteur. Veuillez toutefois à ce que l'orifice du tuyau ne soit pas trop bas et que l'eau de cale ne puisse pas pénétrer dans le tuyau par le ventilateur.

4 Installation

Montez le ventilateur sur une cloison ou au sol, en prévoyant suffisamment d'espace au-dessus du niveau de l'eau de cale, ou bien dans un endroit exempt d'éclaboussures, d'égouttement et d'eau de lavage du pont.

Utilisez le ventilateur comme modèle pour déterminer l'emplacement des trous de montage. Percez des trous pour des vis de 4,8 mm (n° 10). Fixez le ventilateur avec les vis en inox. Serrez les vis progressivement mais ne les serrer **pas à fond** afin d'éviter de fendre le capot en plastique.

4.1 Tuyau d'aération

Utilisez un tuyau d'aération ayant un diamètre interne de 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_) et répondant aux critères suivants :

- intérieur lisse
- résistant à une température minimum de 70° C
- résistant à l'eau, l'huile et l'essence
- résistant aux surpression et dépression.

Utilisez un tuyau le plus court possible. Evitez de faire trop de coudes et prévoyez les angles des coudes très larges.

Montez le tuyau d'aération en exerçant un mouvement rotatif sur le raccord du tuyau. Fixez le tuyau avec des colliers en inox.



AVERTISSEMENT!

Fixer une grille sur la bouche d'aspiration si le côté aspirant du ventilateur n'est pas muni d'un tuyau d'aération, pour empêcher tout contact avec la pale de ventilateur.

4.2 Raccordement électrique

Assurez-vous que la tension de bord corresponde à la tension indiquée sur le ventilateur.

Raccordez le ventilateur conformément au schéma, voir le dessin 3. Rallongez les fils de raccordement si besoin est. Utilisez des fils de 2,5 mm² de diamètre minimum. Mettez un fusible sur le fil '+'.

5 Spécifications techniques

Type	: VENT76_A	VENT102_
Moteur	: 12 V ou 24 V courant continu	
Régime	: 4800 tours/min	
Intensité du courant	: 8 A max. pour 12 V; 4 A pour 24 V	9 A max. pour 12 V; 4,5 A pour 24 V
Le moteur est 'Ignition protected', ISO8846		
Capacité	: 4 m ³ /heure max. pour 13,6V	8 m ³ /heure max. pour 13,6V
Raccord du tuyau	: ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Poids	: 1,2 kg	1,5 kg
Température ambiante	: 70° C maximum	

1 Introducción

El ventilador extractor VETUS modelo VENT76_A / VENT102_ ha sido construido para la ventilación de la sala de máquinas, el espacio de aseo o la cocina.



¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir lesiones personales siempre han de estar desconectadas las conexiones eléctricas durante la instalación y el mantenimiento. No usar el ventilador en un espacio con una temperatura ambiente superior a 70°C.



TENGA CUIDADO

Desaconsejamos el uso de este extractor para alimentar de aire el motor de la embarcación, puesto que todo motor, siempre que sus orificios de ventilación sean suficientemente grandes, tiene la capacidad necesaria para aspirar él mismo el aire que precisa. Con el ventilador instalado en el conducto de alimentación de aire del motor de la embarcación, el electromotor del ventilador incluso se pudiera calentar excesivamente, porque la succión natural del motor de la embarcación provoca un número excesivo de revoluciones de la hélice del ventilador.

2 Instrucciones de funcionamiento

Antes de arrancar el motor es preciso activar el ventilador durante al menos 4 minutos y controlar la presencia de eventuales vapores en el recinto.



¡PRECAUCIÓN!

No activar nunca el ventilador al repostar combustible.

3 Recomendaciones de instalación

El extractor se puede emplear en diversas situaciones distintas.

3.1 Ejemplo 1

En esta situación el motor de la embarcación NO aspira por separado su aire de combustión. La sala de máquinas sólo se puede ventilar por medio del extractor con el motor de la embarcación parado. Véase el croquis 1.

3.2 Ejemplo 2

En esta situación el motor de la embarcación aspira por separado su aire de combustión (a través de una rejilla con cuerpo aspirador de aire). El extractor se emplea para extraer aire calentado de la sala de máquinas, lo cual es posible tanto con el motor parado como con el motor en marcha. Véase el croquis 2.

3.3 Atención

Asegurar que haya siempre una(s) apertura(s) de ventilación lo suficientemente grande(s) así como una suficiente capacidad del/de los extractor(es). Una elección incorrecta de las aperturas de ventilación y de extractores pueden llegar a resultar en un funcionamiento inferior del motor de la embarcación. Consultar siempre las instrucciones de incorporación del proveedor del motor de la embarcación.

En caso de un **motor de GASÓLEO** es preferible alimentar el aire por la parte baja de la sala de máquinas y extraerlo en el punto más alto posible.

En caso de un **motor de GASOLINA** es preciso alimentar el aire por la

parte alta de la sala de máquinas y extraerlo lo más bajo posible, donde con mayor probabilidad se pudieran producir vapores. Dicho punto siempre ha de estar por debajo de la parte superior del pie del motor. No obstante, tampoco puede ubicarse tan bajo el orificio de manguera que el ventilador pudiera aspirar agua de sentina en la manguera.

4 Instalación

Montar el ventilador en un tabique o suelo, a una altura suficientemente por encima del nivel del agua de sentina, en un lugar sin salpicaduras de agua, chorros de agua o agua de limpieza de la cubierta.

Determinar el lugar de los orificios de montaje, usando para ello como plantilla el ventilador. Taladrar orificios para tornillos de 4,8 mm (nr. 10). Fijar el ventilador por medio de tornillos de acero inoxidable. Apretar con cuidado los tornillos observando un punto igual. **No apretarlos demasiado** para evitar grietas en los pies de montaje.

4.1 Manguera de ventilación

Aplicar una manguera de ventilación de un diámetro interior de \varnothing 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_), que cumpla los siguientes requisitos:

- interior liso
- resistente como mínimo a una temperatura de 70°C
- a prueba de agua, aceite y combustible
- resistente a presión mínima y sobrepresión

Mantener la manguera lo más corta posible, minimizando los recodos y observando el mayor radio posible de los mismos.

Montar la manguera en la conexión, girándola. Sujetar la manguera de ventilación con abrazaderas de manguera de acero inoxidable.



¡PRECAUCIÓN!

Instalar una rejilla sobre la boca de aspiración si el lado de aspiración del extractor no va provisto de una manguera de ventilación. Así se evita el contacto con la hélice en funcionamiento.

4.2 Conexión eléctrica

Asegurar que el voltaje de a bordo coincide con el voltaje de conexión indicado en el ventilador.

Conectar el ventilador de acuerdo con el esquema, véase croquis 3. Si fuera necesario, alargar los hilos de conexión. El diámetro mínimo del hilo será de 2,5 mm². Instalar en el hilo positivo un fusible.

5 Especificaciones técnicas

Tipo	:	VENT76_A	VENT102_
Motor	:	12 V - 24 V corriente continua	
Número de revoluciones	:	4800 rev/min	
Amperaje	:	máx. 8 A con 12 V; 4 A con 24 V	máx. 9 A con 12 V; 4,5 A con 24 V
El motor está provisto de una 'protección ignición', ISO8846			
Capacidad	:	máx. 4 m ³ /mín con 13,6 V	máx. 8 m ³ /mín con 13,6 V
Conexión de manguera	:	\varnothing 76 mm (3")	\varnothing 102 mm (4")
Peso	:	1,2 kg	1,5 kg
Temperatura ambiente	:	máx. 70°C	

1 Introduzione

Il ventilatore di aspirazione VETUS di modello VENT76_A / VENT102_ è adatto alla ventilazione di sale macchina, stanze da bagno e cucine.



AVVERTIMENTO!

Durante l'installazione e gli interventi di manutenzione occorre assicurarsi che i collegamenti elettrici siano sempre staccati, al fine di evitare danni fisici all'operatore.

Non utilizzare mai il ventilatore in un ambiente con temperatura superiore a 70 °C.



CAUTELA

Sconsigliamo un utilizzo di questo ventilatore di aspirazione finalizzato a fornire aria al motore della nave. Ogni motore è perfettamente in grado di aspirare autonomamente l'aria necessaria, a condizione che le sue aperture di ventilazione siano sufficientemente grandi. In caso di installazione del ventilatore nella condotta di alimentazione dell'aria del motore della nave, il motore elettrico del ventilatore può addirittura surriscaldarsi. Ciò avviene quando la naturale forza aspirante del motore della nave induce le pale del ventilatore a compiere un numero eccessivo di giri.

2 Istruzioni per l'uso

Prima di avviare il motore, occorre attivare il ventilatore per almeno 4 minuti e controllare l'eventuale presenza di esalazioni gassose nell'ambiente.



AVVERTIMENTO!

Non attivare mai il ventilatore durante un'operazione di rifornimento.

3 Suggerimenti per l'installazione

Il ventilatore può essere utilizzato in diverse situazioni.

3.1 Esempio 1

In questa situazione il motore dell'imbarcazione NON aspira i gas di combustione separatamente. Il ventilatore può essere utilizzato solo a motore spento per aerare la sala macchine. Vedi disegno 1.

3.2 Esempio 2

In questa situazione il motore dell'imbarcazione aspira i gas di combustione separatamente (per mezzo di una griglia con aspiratore). Il ventilatore viene utilizzato per aspirare dalla sala macchine l'aria calda, sia con motore acceso che spento. Vedi disegno 2.

3.3 Attenzione

L'apertura del ventilatore deve essere sufficientemente grande e la capacità deve essere sufficiente, per non avere problemi di funzionamento del motore dell'imbarcazione. Consultare sempre le istruzioni per il montaggio del fornitore del motore dell'imbarcazione.

Nel caso di un motore **DIESEL** è preferibile convogliare l'aria in una sezione inferiore della sala macchine e aspirarla dal livello più alto possibile.

Nel caso di un motore a **BENZINA** occorre convogliare l'aria nella sezione superiore della sala macchine e aspirarla dal livello più basso possibile, nel punto in cui esiste la massima probabilità di accumulo di vapori. Tale punto deve essere situato in ogni caso al di sotto del livello superiore della base del motore. Non è consentito situare l'apertura del tubo così

in basso da provocare l'immissione nello stesso della miscela acqua-olio presente sul fondo.

4 Installazione

Montare il ventilatore su una parete divisoria o su una superficie orizzontale, ad un livello sufficientemente al di sopra di quello di accumulo della miscela acqua-olio, in un luogo al riparo da eventuali schizzi di acqua, gocciolamenti o cadute di acqua di lavaggio del ponte.

Stabilire la posizione dei fori di montaggio, utilizzando il ventilatore come riferimento. Praticare dei fori per viti da 4,8 mm (nr.10). Fissare il ventilatore con l'ausilio di viti in acciaio inox. Applicare le viti stringendo con cautela e applicando una pari intensità di stretta su tutte le viti. **Non stringerle troppo**, al fine di evitare la rottura dei piedini di montaggio.

4.1 Tubo di ventilazione

Applicare un tubo di ventilazione che abbia un diametro interno pari a 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_) e che soddisfi le seguenti caratteristiche:

- pareti interne lisce
- resistenza ad una temperatura di 70 °C o superiore
- resistente ad acqua, olio e carburante
- resistente a sottopressione e sovrappressione

Far sì che la lunghezza del tubo sia la minima indispensabile, evitare al massimo le curvature e mantenere il più ampio raggio di curvatura possibile.

Montare il tubo eseguendo un movimento rotatorio sull'apposito collegamento. Fissarlo con dei morsetti adatti in acciaio inox.



AVVERTIMENTO!

Applicare una griglia sull'apertura di aspirazione se il lato di aspirazione del ventilatore non viene dotato di un tubo di ventilazione, per evitare un contatto con l'elica del ventilatore in movimento.

4.2 Collegamento elettrico

Accertarsi che la tensione di bordo coincida con il valore di tensione di collegamento riportato sul ventilatore.

Collegare il ventilatore in base allo schema, cfr. illustrazione 3. Se necessario, allungare i fili di collegamento. Utilizzare fili dotati di una sezione minima di 2,5 mm². Installare lungo il filo + un fusibile.

5 Caratteristiche tecniche

Tipo	:	VENT76_A	VENT102_
Motore	:	12 V o 24 V di tensione continua	
Numero di giri	:	4800 omw/min	
Intensità di corrente	:	mass. 8 A a 12 V; 4 A a 24 V	mass. 9 A a 12 V; 4,5 A a 24 V
Il motore è 'ignition protected', ISO8846			
Capacità	:	mass. 4 m ³ /min. a 13,6 V	mass. 8 m ³ /min a 13,6 V
Collegamento del tubo	:	ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Peso	:	1,2 kg	1,5 kg
Temperatura ambiente	:	massimo 70 °C	

