



**Accuschakelaar**  
**Battery switch**  
**Batterieschalter**  
**Coupe-batterie coupleur**  
**Desconectador de batería**  
**Scambiabatterie**

*Installatieinstructies*

*Installation instructions*

*Einbauanleitung*

*Instructions d'installation*

*Instrucciones de instalación*

*Istruzioni per il montaggio*

**NEDERLANDS**

**Technische gegevens**

Toelaatbare belasting:  
 - continu 175 A  
 - intermitterend 300 A  
 Spanning : maximaal 32 V  
 Afmetingen : 135 x 135 x 75 mm

**Installatie**

Houdt de kabels zo kort als mogelijk is. Raadpleeg de tabel voor het kiezen van een geschikte draaddoorsnede. Het verdient de aanbeveling kabelschoenen toe te passen.

**Bediening**

Bij draaiende motor(en) kan worden geschakeld van accu '1' naar beide ('BOTH') en van beide ('BOTH') naar accu '2' of vice versa.

**Stop de motor alvorens naar de uit ('OFF') stand te schakelen**

**ENGLISH**

**Technical data**

Rating:  
 - continuous 175 Amps  
 - intermittend 300 Amps  
 Voltage : 32 Volt maximum  
 Dimensions : 135 x 135 x 75 mm  
 (5.3" x 5.3" x 3")

**Installation**

The cables are to be kept as short as possible. Consult table to select suitable cable cross section. The use of cable terminals is recommended.

**Operating**

Switch may be operated from battery '1' to 'BOTH' and from 'BOTH' to battery '2' or vice versa with engine(s) running.

**Stop engine before switching to 'OFF' position.**

**DEUTSCH**

**Technische Daten**

Grenzwerte der Betriebsspannung:  
 - kontinuierlich 175 A  
 - intermittierend 300 A  
 Maximale Spannung : 32 V  
 Abmessungen : 135 x 135 x 75 mm

**Einbau**

Die Kabel möglichst kurz halten. Schlagen Sie zur Wahl eines geeigneten Kabeldurchschnitts die Tabelle nach. Wir empfehlen Ihnen die Benutzung von Kabelschuhen.

**Bedienung**

Bei laufenden Motor(en) kann von Batterie '1' auf beide ('BOTH') und von beide ('BOTH') auf Batterie '2' oder umgekehrt geschaltet werden.

**Halten Sie den Motor an bevor Sie auf den Auszustand ('OFF') schalten.**

**FRANÇAIS**

**Spécifications techniques**

Charge admissible:  
 - continue 175 A  
 - intermittente 300 A  
 Tension : maximum 32 V  
 Dimensions : 135 x 135 x 75 mm

**Installation**

Utiliser des fils aussi courts que possible. Consulter le tableau pour le choix d'un diamètre de fil approprié. Il est recommandé d'utiliser des cosses de câble.

**Commande**

Lorsque le(s) moteur(s) tourne(nt), on peut passer de la batterie '1' aux deux batteries ('BOTH') et des deux batteries ('BOTH') à la batterie '2' ou réciproquement.

**Arrêter le moteur avant de passer en position arrêt ('OFF').**

**ESPAÑOL**

**Especificaciones técnicas**

Carga admisible:  
 - continua 175 A  
 - intermitente 300 A  
 Tensión : máxima 32 V  
 Dimensiones : 135 x 135 x 75mm

**Instalación**

Mantenga los cables lo más cortos posible. Consulte la tabla para elegir el diámetro adecuado de hilo. Se recomienda aplicar terminales.

**Operación**

Con el(los) motor(es) en marcha, se puede conmutar de batería '1' a ambas baterías ('BOTH') y de ambas ('BOTH') a batería '2', y al revés.

**Pare el motor antes de conmutar a la posición desconectada ('OFF').**

**ITALIANO**

**Dati tecnici**

Carico massimo ammissibile:  
 - continuo 175 A  
 - intermittente 300 A  
 Tensione : massima 32 V  
 Dimensioni : 135 x 135 x 75 mm

**Installazione**

Mantenere i cavi più corti possibile. Consultare la tabella per la scelta della sezione di filo adeguata. Si raccomanda di usare un capocorda.

**Uso**

Con il motore (i motori) in funzione è possibile passare dalla batteria '1' ad entrambe ('BOTH') le batterie e da entrambe le batterie ('BOTH') alla batteria '2' o vice versa.

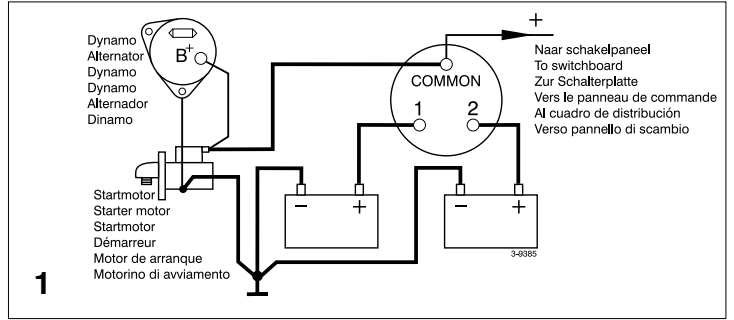
**Arrestare il motore prima di mettere lo scambiatore in posizione 'OFF'.**

**Principe schema's**

- 1 één motor - twee accu's
- 2 twee motoren - twee accu's
- 3 twee motoren - twee startaccu's - één lichtaccu - twee schakelaars

**Typical wiring diagrams**

- 1 one engine - two batteries
- 2 two engines - two batteries
- 3 two engines - two cranking batteries - one lightning battery - two switches

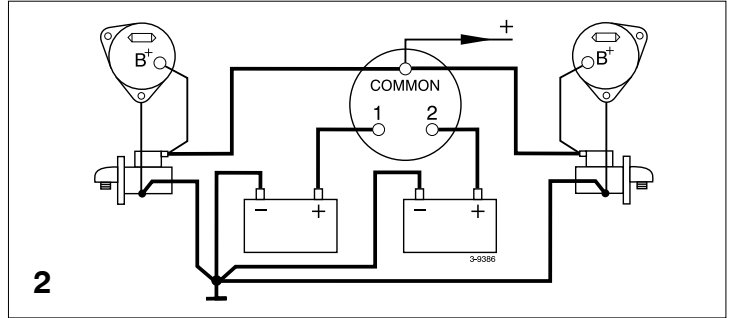


**Schema des Arbeitsprinzips**

- 1 ein Motor - zwei Batterien
- 2 zwei Motoren - zwei Batterien
- 3 zwei Motoren - zwei Startbatterien - eine Lichtbatterie - zwei Schalter

**Schéma de câblage**

- 1 un moteur - deux batteries
- 2 two engines - two batteries
- 3 deux moteurs - deux batteries de démarrage - une batterie d'éclairage - deux interrupteurs

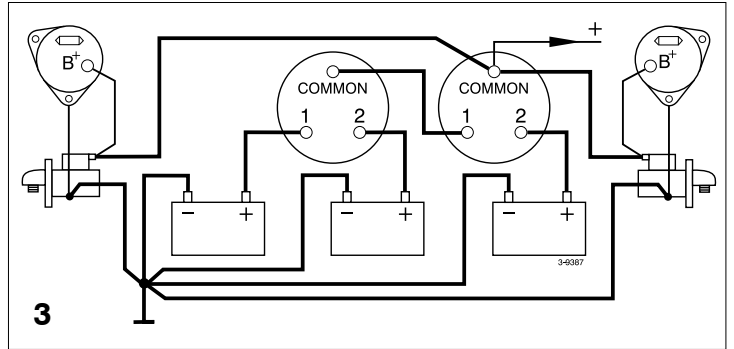


**Esquemas típicos de cableado**

- 1 un motor - dos baterías
- 2 dos motores - dos baterías
- 3 dos motores - dos baterías de arranque - una batería de luz - dos conmutadores

**Schemi di funzionamento**

- 1 un motore - due batterie
- 2 due motori - due batterie
- 3 due motori - due batterie di avviamento - una batteria per l'illuminazione - due scambiatricie



**Draadkeuzetabel**

**Wire size selection table**

**Kabelauswahltabelle**

**Tableau de sélection du fil**

**Tabla de selección de hilo**

**Tabella delle sezioni dei fili**

Draadoorsnede Wire size Kabeldurchschnitt	Diamètre du fil Diámetro hilo Sezione fili	Stroomsterkte (A) Current rating (Amps) Stromstärke (A) Intensité de courant (A) Amperaje (A) Intensità di corrente (A)
mm	No. AWG	
	2	140
35		145
	1	165
50		185
	0	195
70		225
	00	260
95		270
	000	

**Schakelwerking**

**Circuitry**

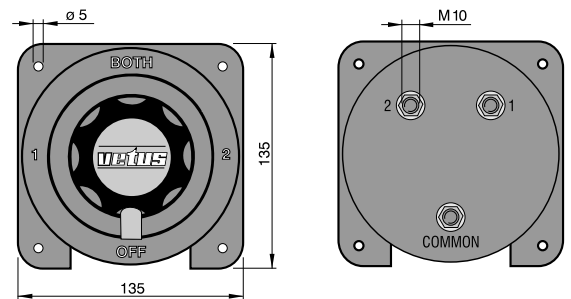
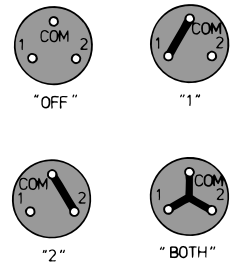
**Arbeitsweise Schalter**

**Fonctionnement**

**de la commande**

**Conjunto de circuitos**

**Funzionamento**



FOKKERSTRAAT 571 - 3125 BD SCHIEDAM - HOLLAND - TEL.: +31 10 4377700  
 TELEFAX: +31 10 4372673 - 4621286 - E-MAIL: sales@vetus.nl - INTERNET: http://www.vetus.com

Printed in the Netherlands  
 090300.04 2014-03